



Н.М. Молдазым<sup>1</sup>, С.Т. Калхоразов<sup>1</sup>, М.Б. Бурьян<sup>1</sup>, А.А. Кабланбекова<sup>1</sup>

*<sup>1</sup>Пограничная академия КНБ Республики Казахстан,  
Алматы, Казахстан  
(E-mail: medvejonok10.84@gmail.ru)\**

## **Роль транзитно-транспортного потенциала в обеспечении пограничной безопасности стран Центральной Азии**

Статья рассматривает актуальную проблематику пограничной безопасности в контексте транзитно-транспортного потенциала среднеазиатских стран в условиях глобализации и региональных изменений. Авторы обращают внимание на стратегическое положение Центральной Азии как перекрестка ключевых транспортных маршрутов, подчеркивая важность эффективного управления границами для обеспечения не только национальной безопасности, но и стабильности в международных экономических отношениях. В статье анализируется влияние развития транспортной инфраструктуры на экономическое развитие региона и необходимость усиления мер по защите от трансграничных угроз.

*Ключевые слова:* пограничная безопасность, транзитно-транспортный потенциал, страны Центральной Азии, геополитическое расположение, экономический потенциал, транспортная инфраструктура, управление границами, интеграция в мировую экономику.

### *Введение*

В современных условиях глобализации и региональных изменений среднеазиатские страны сталкиваются с новыми вызовами и угрозами в области пограничной безопасности. Актуальность данной темы обусловлена рядом факторов, таких как геополитическое расположение, экономический потенциал региона и его транзитно-транспортная значимость.

Центральная Азия занимает стратегически важное положение между Востоком и Западом, Севером и Югом. Этот регион является перекрестком ключевых транспортных маршрутов, связывающих Европу и Азию. В связи с этим, пограничная безопасность становится важным элементом государственной политики, обеспечивающим не только защиту национальных интересов, но и стабильность в международных экономических отношениях.

Транспортный потенциал среднеазиатских стран играет важную роль в их экономическом развитии. Развитие транспортной инфраструктуры способствует укреплению торговых связей, повышению инвестиционной привлекательности и интеграции в мировую экономику. Однако увеличение транспортных потоков требует усиленной защиты и охраны границ для предотвращения нелегальной миграции, контрабанды и террористических и других трансграничных угроз.



Политическая и экономическая стабильность среднеазиатских стран во многом зависит от эффективной пограничной безопасности. Контроль над границами помогает предотвратить внешние угрозы, поддерживать порядок внутри страны и способствовать устойчивому развитию. При этом важную роль играет сотрудничество с соседними государствами и международными организациями в рамках пограничной безопасности.

Центральноазиатские страны проводят многовекторную внешнюю политику, направленную на развитие сотрудничества с различными международными акторами. Это требует баланса между открытостью для международного сотрудничества и необходимостью защиты национальных интересов. В этом контексте пограничная безопасность становится основой для стабильного и предсказуемого развития внешнеэкономических связей.

Таким образом, пограничная безопасность в контексте транспортного потенциала центральноазиатских стран представляет собой важную и актуальную тему для исследования. Она требует комплексного подхода, учитывающего геополитические, экономические и социальные аспекты. Эффективная пограничная политика способствует не только защите национальных интересов, но и интеграции региона в мировую экономику, что делает данное исследование особенно значимым и востребованным.

Проблема пограничной безопасности в контексте транспортного потенциала центральноазиатских стран заключается в необходимости разработки и реализации эффективных мер, которые обеспечивали бы защиту национальных интересов, территориальную целостность и стабильность региона, при этом способствуя экономическому развитию и интеграции в мировую экономику.

### *Методы исследования*

Для исследования была применена комплексная методология, включающая в себя: теоретический анализ классических и современных работ по консерватизму, сравнительный анализ с либеральным и марксистским подходами. Исторический анализ применения консервативного подхода и эволюцию государственных границ. Геополитический анализ геополитического пространства и стратегиях пограничной безопасности в Центральной Азии.

Кейс-стадиконкретных примеров, таких как политика Казахстана, и анализ официальных документов, таких как «Концепция внешней политики Республики Казахстан на 2020–2030 гг.». Системный анализ взаимодействия различных факторов и моделирования последствий стратегий пограничной безопасности.

### *Основная часть*

В основе исследования лег консервативный идейно-теоретический подход. Так как он в отличие от либеральной и марксистской определяет существенным детерминантом процессов глобального развития государство



и нацию, занимающих исторический поделенную землю-территорию, то есть геополитическое пространство, на котором реализует себя государство -нация. Выбранный подход наиболее точно отражает интересы национальных государств к коим относится большинство государств средней Азии [1].

Следует отметить исследование государственной границы в контексте консервативного подхода позволяет более глубоко понять роль государственной границы в сохранении национальных интересов, территориальной целостности и безопасности страны. Оно подчеркивает значение государства-нации в контексте геополитического пространства и акцентирует внимание на необходимости сохранения и защиты этого пространства.

Такой подход позволяет разработать стратегии пограничной безопасности, которые учитывают исторические, культурные и геополитические особенности государства, а также национальные интересы, при этом поддерживая баланс между безопасностью и открытостью.

Сегодня, Центральноазиатские республики в геополитическом плане стараются придерживаться многовекторной взвешенной и гибкой политики. Страны предпринимают последовательные усилия по развитию сотрудничества с региональными и нерегиональными державами, а также развитию многосторонних отношений с ними.

Основными активами в проведении и сохранении внешней политики является природные ресурсы и транзитный потенциал, что, в целом, обусловлено геополитическим расположением стран [2]. Эта политика позволяет им балансировать интересы различных глобальных и региональных держав, таких как Россия, Китай, США и Европейский Союз. Важным аспектом многовекторной политики является развитие транспортной инфраструктуры, которая служит инструментом для привлечения иностранных инвестиций и укрепления экономических связей с внешним миром.

Развитие транзитно-транспортных коридоров и интеграция в международные транспортные сети позволяют центральноазиатским странам не только диверсифицировать свои внешнеэкономические связи, но и снизить зависимость от одного или нескольких крупных партнеров. Это повышает их автономию и способность проводить самостоятельную внешнюю политику, направленную на защиту национальных интересов.

В частности, в 2020 году принята новая «Концепция внешней политики Республики Казахстан на 2020–2030 гг.» [3]. В документе прописана система основополагающих взглядов относительно принципов, целей, задач, приоритетов и механизмов осуществления внешнеполитической деятельности страны в течение указанного периода.

Новая Концепция, сохраняя преемственность, имеет и отличия, которые связаны с новой геополитикой и геоэкономикой вокруг Казахстана. При анализе международных отношений акцент сделан на обозначении таких вызовов и угроз для этой системы, как кризис доверия и повышение конфликтности между различными международными акторами, данный



аспект характерен для всего региона[4]. В этом контексте следует выделить, то, что в иерархии угроз национальной безопасности страны отмечаются значительные трансформации [5]. С возрастанием роли центральноазиатских стран на мировом и региональном уровнях повышается степень их вовлеченности в решении геополитических и экономических процессов. Так геополитическое положение определяет значимость как транзитного звена в международном и региональном сотрудничестве [6].

На этом фоне, базовыми предпосылками многовекторности являются: геополитическое расположение страны и экономическая модель развития государства. Руководство национальных стран используют оба этих фактора при проведении своей внешнеполитической стратегии. Геополитическое расположение были использованы как преимущество особенно во внешних отношениях с другими странами. Наряду с этим возникает необходимость переосмысления интеграционных движений и стратегических векторов развития стран, наращивания внутреннего запаса прочности для преодоления конъюнктурных колебаний экономики и эффективности органов госуправления всех уровней.

При таком раскладе следует выделить три основные задачи многовекторности. Первая связана с обеспечением национальной безопасности и отстаиванием суверенитета государства. Вторая задача направлена на вхождение в мировое политическое и экономическое пространство. Третья задача решает проблему экономической составляющей, связанной с ресурсно-ориентированной внешней политикой. Для решения этих и других задач государства проводят внешнюю политику, направленную на поддержание дружественных и предсказуемых отношений с региональными и нерегionalными государствами.

Таким образом Государственная граница имеет следующие мета-регулятивные задачи для центральноазиатских государств:

Обеспечение национальной безопасности и суверенитета. Государственная граница является первой линией обороны страны от потенциальных угроз со стороны. Несмотря на наличие обновленного взгляда на государственную границу, как на многомерную и сложную конструкцию, она остается быть физическим барьером для незаконных пересечений, контрабанды, террористических актов и других противоправных действий.

Вхождение в мировое политическое и экономическое пространство. Граница является местом, где осуществляется торговля, экономическое сотрудничество, а также въезд и выезд иностранных граждан и инвесторов. Открытость границы способствует развитию дипломатических и экономических отношений с другими странами.

Регулирование миграционных, экономических, экологических и др. трансграничных процессов. Государственная граница, являясь местом регулирования трансграничных потоков осуществляет контроль, фильтрацию и регулирование различных трансграничных процессов, обеспечивая



безопасность и защиту интересов государства в контексте миграции, экономики, экологии и других аспектов международных отношений.

Поддержание дружественных отношений с соседними государствами. Граница служит местом встречи и взаимодействия между различными культурами и народами. Это создает возможности для развития культурного обмена, туризма и международного сотрудничества, способствуя укреплению дружественных отношений с соседями и другими странами.

С учетом геополитического положения государственная граница стран Центральной Азии играет ключевую роль в реализации внешнеполитических целей страны и обеспечении её национальных интересов в глобальном масштабе.

По мнению многих исследователей Государственная граница имеет две основные функции: барьерность (затрудняющие связь/разделение) и контактность (связующее/объединяющая). Цветковой О.В. [7], также выделяется фильтрующие функции государственной границы, что не является противоречивым и может рассматривается как определенный баланс между барьерной и контактной функцией.

Первая, разделительная функция границы обуславливается замыканием на конкретной территории районообразующего процесса и, в свою очередь, сама способствует этому замыканию, усиливая интеграционные процессы в пределах оконтуриваемой ею территории. При этом она является барьером для взаимопроникновения территориально смежных процессов. Вторая, объединительная функция границы района обусловлена созданием на границе контраста, который усиливается проявлением ее барьерной функции и служит предпосылкой для возникновения различного рода обменных процессов через линию раздела [8].

Стремительный рост трансграничных потоков людей, информации, товаров и капитала приводит к тому, что государственные границы теряют часть своих барьерных функций. Либерализация экономики и «глобализация», развитие новых технологий и средств коммуникации постепенно стремятся превратить государственные границы из барьеров отчуждения в линии интеграции социальных систем. В то же время, несмотря на рост всеобщей взаимозависимости, парадоксальным образом оказалось более актуальным усиление барьерных функций границы. Стало очевидно, что процессы глобализации носят далеко не линейный характер. Они сильно зависят от геополитической ситуации, географического положения, структуры экономики стран и регионов.

Исходя из имеющихся фактов (безвизовый режим, свободное перемещение лиц, товаров и транспортных средств и т. д.) можно сказать, что государственные границы среднеазиатских стран с соседями обладает больше контактной функцией нежели барьерной, при этом наличие отдельных барьерных функций нельзя отрицать. Главным образом функции барьерности и открытости призваны защищать национальные интересы путем регулирования миграционных, экономических, экологических, эпизоотических и др. трансграничных потоков через государственные



границы. Для этого необходимо перевести барьерные функции границы в понятные и измеримые административные, технические и правовые процессы.

В контексте изложенного следует отметить, что в настоящее время, как в правовом поле Республики Казахстан, так и научном обороте отсутствует градация уровня барьерности и открытости государственной границы. Вместе с тем она является не менее важной, так как градация уровня барьерности и открытости Государственной границы призвана выступить одним из основ для выстраивания стратегии защиты Государственной границы и пропуска через нее физических лиц, транспортных средств, товаров, грузов и т.п.

В этом контексте транзитно-транспортные коридоры играют важную роль в поддержании внутренней политической и экономической стабильности центральноазиатских стран. Развитие инфраструктуры способствует экономическому росту, созданию рабочих мест и улучшению уровня жизни населения. Это, в свою очередь, способствует укреплению политической стабильности и снижению социальной напряженности. Кроме того, экономическая интеграция с международными рынками через транспортные коридоры повышает устойчивость экономик стран региона к внешним шокам и кризисам.

Внешиполитические отношения центральноазиатских стран также значительно зависят от их транзитно-транспортного потенциала. Страны региона активно участвуют в международных транспортных инициативах и проектах, таких как «Один пояс, один путь» (Китайская инициатива), что способствует укреплению их позиций на международной арене и развитию сотрудничества с ключевыми глобальными и региональными акторами.

Развитие транспортных коридоров и интеграция в международные транспортные сети позволяют центральноазиатским странам не только диверсифицировать свои внешнеэкономические связи, но и снизить зависимость от одного или нескольких крупных партнеров. Это повышает их автономию и способность проводить самостоятельную внешнюю политику, направленную на защиту национальных интересов.

Транзитно-транспортный потенциал центральноазиатских стран базируется на имеющихся железнодорожных и морских путях, автомобильных дорогах, а также воздушных коридорах.

Центральноазиатские страны активно развивают железнодорожные коридоры, которые играют ключевую роль в транспортировке грузов на большие расстояния. Важнейшие железнодорожные маршруты включают:

Трансазиатскую магистраль, соединяющую Китай и Европу через Казахстан и Россию. Этот коридор значительно сокращает время доставки грузов по сравнению с морскими маршрутами.

Среднеазиатский железнодорожный коридор, связывающий Казахстан, Узбекистан, Туркменистан с Афганистаном и Ираном, что открывает доступ к Персидскому заливу и Индийскому океану.

Автомобильные коридоры также играют важную роль в региональной и международной торговле:



Международные транзитные маршруты, такие как коридор «Западная Европа – Западный Китай», который проходит через Казахстан и связывает Европу с Китаем через Россию.

Внутренние транспортные сети, соединяющие основные города и промышленные центры, способствуя экономическому развитию и интеграции регионов.

Воздушное сообщение в Центральной Азии представлено как внутренними, так и международными рейсами, обеспечивающими связь с крупными мировыми авиационными хабами в Алматы, Астане, Ташкенте, Ашхабаде и Бишкеке, которые играют важную роль в пассажирских и грузовых перевозках.

Хотя регион не имеет открытого выхода к морю, нельзя исключать транзитно-транспортный потенциал Каспийского моря.

Центральноазиатские страны активно привлекают инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры, что способствует улучшению их транзитного потенциала:

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» (BRI). В рамках этой инициативы реализуются многочисленные проекты по строительству и модернизации транспортных коридоров, что увеличивает пропускную способность и улучшает логистические возможности региона.

Проекты, финансируемые международными финансовыми институтами, такими как Азиатский банк развития и Европейский банк реконструкции и развития, направлены на улучшение дорожной инфраструктуры и развитие логистических центров [9].

В Казахстане реализуются проекты по строительству новых железнодорожных линий и улучшению существующих маршрутов, что способствует увеличению объемов транзитных перевозок.

Развитие транспортного потенциала приносит значительные экономические выгоды центральноазиатским странам:

– развитие транспортных коридоров позволяет странам региона получать значительные доходы от транзитных перевозок, что способствует росту национальных экономик;

– улучшение транспортной инфраструктуры повышает инвестиционную привлекательность региона, способствуя развитию промышленности и торговли;

– реализация инфраструктурных проектов приводит к созданию новых рабочих мест, что способствует снижению уровня безработицы и повышению уровня жизни населения;

– совместное развитие транспортных проектов способствует укреплению экономических связей между странами региона и улучшению политических отношений.

Таким образом, транзитно-транспортный потенциал центральноазиатских стран представляет собой важный фактор их экономического и геополитического развития. Развитие транспортной инфраструктуры способствует экономическому росту, улучшению



инвестиционного климата и укреплению позиций стран региона на международной арене.

Вместе с тем важно отметить то, что увеличение транспортных потоков через центральноазиатские страны создает новые вызовы для пограничной безопасности.

Так, основные угрозы пограничной безопасности характеризуются:

- с ростом транспортных коридоров увеличивает риск контрабанды товаров, наркотиков и оружия. Протяженные и зачастую труднодоступные границы усложняют контроль и выявление нелегальных грузов.

- увеличение транспортных потоков способствует росту нелегальной миграции, что создает социальные и экономические проблемы для стран региона;

- транспортные коридоры могут быть использованы террористическими группировками для перемещения людей и материалов. Увеличение транспортного потока требует усиления мер по предотвращению таких угроз.

В данном контексте, одной из ключевых задач для центральноазиатских стран является нахождение баланса между усилением пограничного контроля и поддержанием открытости для международной торговли и сотрудничества путем:

- упрощение процедур пересечения границ для законопослушных граждан и грузов, что способствует развитию торговли и экономического сотрудничества;

- модернизация пунктов пропуска и транспортных коридоров, что позволяет ускорить прохождение границ и снизить задержки;

- участие в международных проектах и инициативах, направленных на улучшение пограничной безопасности и развитие транспортной инфраструктуры;

- использования риск-ориентированного подхода, при котором усиленный контроль применяется только к потенциально опасным грузам и лицам, что позволяет минимизировать воздействие на легальную торговлю и пассажиропоток.

Эти меры помогут создать условия для эффективного управления транспортными потоками, обеспечивая безопасность границ и одновременно поддерживая открытость для международной торговли и сотрудничества. Важно продолжать работу над совершенствованием пограничной инфраструктуры и механизмов контроля, чтобы сохранить баланс между безопасностью и экономическим развитием региона.

С целью повышения эффективности пограничной безопасности следует развивать систему по следующим направлениям:

Улучшение пограничной инфраструктуры путем:

- увеличения пропускной способности, улучшения условий для проверки грузов и пассажиров, а также создания комфортных условий для работы пограничников;





- создания специализированных терминалов для различных типов грузов, таких как контейнеры, скоропортящиеся продукты и опасные грузы с целью ускорения прохождения границы;
- внедрение рентгеновских установок, детекторов взрывчатых веществ и наркотиков, а также других систем для быстрого и эффективного досмотра;
- развития интегрированных информационных систем, позволяющих обмениваться данными между различными государственными и международными службами в режиме реального времени.

## 2. Международное сотрудничество:

- заключение соглашений со странами Центральной Азии и ключевыми международными партнерами о совместном управлении границами, обмене информацией и координации действий в случае угроз;
- активное участие в международных проектах, таких как ОБСЕ, ШОС, и других, которые направлены на улучшение пограничной безопасности и развитие транспортной инфраструктуры;
- регулярное проведение совместных тренировок и обучающих программ для сотрудников пограничных ведомств с участием международных экспертов;
- организация форумов, семинаров и конференций для обмена опытом и обсуждения лучших практик в области пограничного контроля и управления.

## 3. Инновационные технологии:

- внедрение сетей видеонаблюдения с возможностью анализа данных в реальном времени для выявления подозрительных действий и быстрого реагирования на угрозы;
- использование беспилотных летательных аппаратов для патрулирования труднодоступных участков границы и мониторинга ситуаций в реальном времени;
- внедрение систем распознавания лиц, отпечатков пальцев и других биометрических данных для точной идентификации лиц, пересекающих границу, и предотвращения использования поддельных документов;
- разработка и внедрение электронных документов, которые содержат биометрические данные и могут быть проверены в режиме реального времени;
- внедрение искусственного интеллекта и машинного обучения для анализа больших объемов данных и выявления потенциальных угроз на основе шаблонов поведения и других индикаторов;
- разработка систем управления рисками, которые позволяют концентрировать ресурсы на наиболее значимых угрозах, минимизируя воздействие на законопослушных граждан и компании.

Системное внедрение этих рекомендаций позволит существенно повысить эффективность пограничной безопасности, снизить уровень угроз и одновременно обеспечить благоприятные условия для международной торговли и сотрудничества. Центральноазиатские страны смогут



максимально использовать свой транспортный потенциал, сохраняя при этом высокий уровень безопасности и стабильности.

### *Заключение*

Центральноазиатские страны обладают стратегическим географическим положением, играя роль ключевого транзитного региона между Европой и Азией. Это создает значительный потенциал для экономического развития и укрепления международных связей, но также увеличивает риски и вызовы для пограничной безопасности.

Активное развитие транспортных коридоров и реализация крупных инфраструктурных проектов значительно увеличивают транзитные доходы и привлекают иностранные инвестиции. Эти проекты способствуют созданию рабочих мест и повышению уровня жизни населения.

Вместе с тем, увеличение транспортных потоков приводит к росту угроз, таких как контрабанда, нелегальная миграция и терроризм. Для эффективного управления этими рисками необходимо применять комплексные меры, включая правовые, технические и административные подходы. В этой связи важно находить баланс между усилением контроля и поддержанием открытости для международной торговли и сотрудничества через управление барьерной функции государственной границы.

Таким образом, исследование подчеркнуло важность транспортного потенциала центральноазиатских стран для их экономического и геополитического развития. Развитие транспортной инфраструктуры не только способствует росту экономики и улучшению инвестиционного климата, но и требует усиленного внимания к вопросам пограничной безопасности. Эффективное управление границами, использование инновационных технологий и развитие международного сотрудничества являются критически важными для обеспечения стабильности и безопасности региона.

### Список литературы:

1. Глобализация и ее влияние на национальную и пограничную безопасность России: монография. – М.: ФСБ РФ, 2013. – С.14-21.
2. Кукеева Ф.Т., Байзакова К.И., Усен М.А., Усерова К. Влияние новых геополитических условий на многовекторную политику Казахстана // Вестник Карагандинского университета. Серия История и Философия. – 2023. – №1(109). [Электрон. ресурс]. Режим доступа: <https://rep.ksu.kz/handle/data/16107> (дата обращения: 14.04.2024).
3. Указ Президента Республики Казахстан от 6 марта 2020 года № 280 «Об утверждении Концепции внешней политики Республики Казахстан на 2020-2030 годы». [Электрон. ресурс]. Режим доступа: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/U2000000280> (дата обращения: 14.04.2024).
4. Крупнов Ю.А., Сильвестров С.Н., Старовойтов В.Г., Лапенкова Н.В. Конкурентный подход к оценке национальной безопасности Российской Федерации //



Национальная безопасность [Электрон. ресурс]. Режим доступа: [https://nbpublish.com/library\\_readarticle.php?id=68816](https://nbpublish.com/library_readarticle.php?id=68816) (дата обращения: 16.04.2024).

5. Кислая Т. Н. Теоретико-методологические подходы к управлению экономической безопасностью региона: монография. – Чебоксары: «Среда», 2021. – 152 с.

6. Дуйсен Г.М., Айтжанова Д.А. взаимодействие стран Центральной Азии в сфере безопасности в контексте актуальных вопросов современности. // Материалы международной научно-практической конференции «Узбекистан и Центральная Азия: актуальные проблемы общественно-гуманитарных наук XXI века, интеграция и перспективные тенденции». – Ташкент. – 2020. – С. 28-39. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: <https://conferences.uz/plugins/themes/bootstrap3/pdf/sbornik>. (дата обращения: 16.04.2024)

7. Цветковой О.В. Феномен государственной границы. Власть. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/fenomen-gosudarstvennoy-granitsy> (дата обращения: 14.04.2024)

8. Каганский В.Л. О территориальных границах. – М.: МГУ, 1975. – 64 с.

9. Арыстанбеков К. Издержки экономических реформ – важнейший фактор угрозы национальной экономической безопасности Республики Казахстан // САЯСАТ. - 1999. – №8. – С. 63-69

Н.М. Молдазым, С.Т. Калхоразов, М.Б. Бурьян, А.А. Кабланбекова

### **Орталық Азия елдерінің шекаралық қауіпсіздігін қамтамсыз етудегі транзиттік-көліктік әлеуеттің рөлі**

Мақала жаһандану және өңірлік өзгерістер жағдайында Орта Азия елдерінің транзиттік-көліктік әлеуеті контекстінде шекаралық қауіпсіздіктің өзекті мәселелерін қарастырады. Авторлар Орталық Азияның негізгі көлік маршруттарының қиылысы ретіндегі стратегиялық жағдайына назар аударып, ұлттық қауіпсіздікті ғана емес, сонымен қатар Халықаралық экономикалық қатынастардағы тұрақтылықты қамтамсыз ету үшін шекараларды тиімді басқарудың маңыздылығын атап өтті. Мақалада көлік инфрақұрылымын дамытудың аймақтың экономикалық дамуына әсері және трансшекаралық қауіптерден қорғау шараларын күшейту қажеттілігі талданады.

*Кілт сөздер:* шекаралық қауіпсіздік, транзиттік-көліктік әлеует, Орталық Азия елдері, геосаяси орналасу, экономикалық әлеует, көлік инфрақұрылымы, Шекараларды басқару, әлемдік экономикаға интеграция.

N.M. Moldazym, S.T. Kalkharazov, M.B. Buryan, A.A. Kablanbekova

### **The role of transit and transport potential in ensuring border security in Central Asian countries**

The article examines the topical issues of border security in the context of the transit and transport potential of Central Asian countries in the context of globalization and regional changes. The authors draw attention to the strategic position of Central Asia as a crossroads of key transport routes, emphasizing the importance of effective border management to ensure not only national security, but also stability in international economic relations. The article analyzes the impact of the development of transport infrastructure on the economic development of the region and the need to strengthen measures to protect against cross-border threats.



*Keywords:* border security, transit and transport potential, Central Asian countries, geopolitical location, economic potential, transport infrastructure, border management, integration into the global economy.

#### References:

1. (2013). Globalizatsiyaiye vliyaniye na natsionalnuyu I pogranichnuyu bezopasnostsiii [GlobalizationanditsimpactonRussias nationalandbordersecurity]. – M: FSB of the RF. – P.14-21.
2. Kukeeva, F.T., Baizakova, K.I., Usen,M.A., Userjva, K. (2023). Vliyani ye novykh h geopoliticheski k husloviynamnogovektornuyupolitiku Kazakhstana [The influence of new geopolitical conditions on the multi-vector policy of Kazakhstan] // Vestnik.Karagandinskogo universiteta. Seriya Istoriyai filosofiya. [Elektron. resourse]. URL:<https://rep.ksu.kz//handle/data/16107>[In Rus.].
3. Ob utverzhdenii Kontseptsii vneshney politiki Respubliki Kazakhstan na 2020-2030 gody [Decree of the President of the Republic of Kazakhstan dated March 6, 2020 No. 280 On approval of the Concept of Foreign Policy of the Republic of Kazakhstan for «2020-2030»]. [Electronic resource]. – URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/U2000000280> [In Rus.].
4. Krupnov, Yu.A., Silvestrov, S.N., Starovoitov, V.G., Lapenkova, N.V. (2023). Konkurentnyy podkhod k otsenke natsional'noy bezopasnosti Rossiyskoy Federatsiya [A competitive approach to assessing national security of the Russian Federation] // National Security / notabene. – [Electron. resource]. URL: [https://nbpublish.com/library\\_read\\_article.php?id=68816](https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=68816) [In Rus.].
5. Kislaya T. N. (2021). Teoretiko-metodologicheskiye podkhody k upravleniyu ekonomicheskoy bezopasnost'yu regiona [Theoretical and methodological approaches to managing the economic security of the region: a monograph]. – Cheboksary: «Wednesday». – 152 p.
6. G.M. Duisen, D.A. Aitzhanova (2020). Vzaimodeystviye stran Tsentral'noy Azii v sfere bezopasnosti v kontekste aktualnykh problem sovremennosti [The interaction of the Central Asian countries in the field of security in the context of topical issues of our time]//Materials of the international scientific and practical conference «Uzbekistan and Central Asia: actual problems of social and humanitarian sciences of the XXI century, integration and promising trends». – Tashkent. P 28-39. [Electron. resource]. URL: <https://conferences.uz/plugins/themes/bootstrap3/pdf/sbornik> [In Rus.].
7. Tsvetkova, O.V. Fenomen gosudarstvennoy granitsy. Vlast The phenomenon of the state border. Power. [Electronic resource]. URI: <https://cyberleninka.ru/article/n/fenomen-gosudarstvennoy-granitsy> [In Rus.].
8. Kaganski, V.L. (1975). O territorialnykh granitsakh. [About territorial boundaries]. – M.: MGU. - 64 p.
9. Arystanbekov, K. (1999). Izderjki ekonomicheskikh reform – vajneishii factor ugrozi nacionalnoi ekonomicheskoi bezopasnosti Respubliki Kazahstan [ The costs of economic reforms are the most important threat factor to the national economic security of the Republic of Kazakhstan] // SAYASAT. No. 8. – P. 63-69.



Молдазым Нұрбек Мухамедұлы	Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара академиясының 2-ші курс докторанты, Алматы, Қазақстан
Молдазым Нурбек Мухамедович	Докторант 2-го курса пограничной академии Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Алматы, Казахстан
Moldazym Nurbek	2 <sup>nd</sup> year doctoral student of the Border Academy of the National Security Committee of the Republic of Kazakhstan, Almaty, Kazakhstan

Калхоразов Сабит Темірханұлы	Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара академиясының 3-ші курс докторанты, Алматы, Қазақстан
Калхоразов Сабит Темирханович	Докторант 3-го курса пограничной академии Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Алматы, Казахстан
Kalkhorazov Sabit	3 <sup>rd</sup> year doctoral student of the Border Academy of the National Security Committee of the Republic of Kazakhstan, Almaty, Kazakhstan

Бурьян Максим Борисович	Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара академиясы ғылыми қызмет басқармасының профессоры, Алматы, Қазақстан
Бурьян Максим Борисович	Профессор управления научной деятельности Пограничной академии Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Алматы, Казахстан
Buryan Maxim	Professor of the Department of Scientific Activity of the Border Academy of the National Security Committee of the Republic of Kazakhstan, Almaty, Kazakhstan

Қабланбекова Айнұр Алтайқызы	Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара академиясы ғылыми қызмет басқармасының аға ғылыми қызметкері, Алматы, Қазақстан
Кабланбекова Айнур Алтаевна	старший научный сотрудник управления научной деятельности Пограничной академии Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Алматы, Казахстан
Kablanbekova Ainur	Senior Researcher at the Department of Scientific Activity of the Border Academy of the National Security Committee of the Republic of Kazakhstan, Almaty, Kazakhstan